

Numer zapytania	Z58/15/1/aktualizacja1
Tytuł zapytania	Olej napędowy B7, olej napędowy arktyczny, olej napędowy grzewczy
Kupiec prowadzący:	Gabriel, Mateusz
Osoba kontaktowa w sprawach merytorycznych:	Gabriel, Mateusz
Data złożenia:	2024-12-20 13:31:48
Waluta:	PLN

TERMINY W ZAPYTANIU

Data i godzina rozpoczęcia przyjmowania ofert:	2024-12-20 14:00:00
Data i godzina zakończenia przyjmowania ofert:	2025-01-10 13:00:00
Termin zadawania pytań (do kiedy?):	2025-01-10 13:00:00

Załączniki	tak
------------	-----

Treść zapytania

Prosimy o przesłanie Państwa oferty na dostawy paliw na cały rok 2025 dla poniższego asortymentu:

-olej grzewczy

-olej napędowy arktyczny

-olej napędowy w dwóch opcjach B0 oraz B7 (finalnie zostanie wybrany jeden z nich jako ten, która trafi do zakupu na cały rok 2025)

W załączniku znajda Państwo lokalizacje wraz z ilościami, jakie są planowane do zakupu w kolejnym roku.

Przystąpienie do przetargu wiąże się z zaproponowaniem **stałego i jednakowego dla wszystkich lokalizacji rabatu, opartego na cenach SPOT ORLEN przez cały rok 2025 (OPCJA 1)**

lub/ oraz jako OPCJA 2 zaproponowaniem stałych cen na paliwo na cały rok lub poszczególne miesiące w roku.

Proszę o informację czy dzierżawią Państwo również zbiorniki na paliwo

Dostawy na olej napędowy odbywają się głównie w czasie prac polowych (od marca do końca października) oraz całorocznie do naszych baz transportu w Koczale i Pawłótku. Ilości zamawiane wahają się od kilkuset litrów (sporadyczne) do 25 000L dla wspomnianych wcześniej baz transportu.

Oczekujemy dostaw oleju napędowego do 48 h od momentu zamówienia.

Jeśli chodzi o olej opałowy, dostawy odbywają się raz w tygodniu w sezonie grzewczym oraz raz na 2 tygodnie poza sezonem do zbiorników własności GV. Są to głównie zbiorniki na fermach trzody chlewnej jak również w budynkach mieszkalnych lub innych firmowych, w ilościach od kilkuset do kilku tysięcy litrów. Zamówienia wysyłamy w piątek, z dostawą na kolejny tydzień, tak aby umożliwić Państwu zaplanowanie trasy.

Firma przystępująca do przetargu musi posiadać pozwolenia niezbędne do prowadzenia tego typu działalności.

Oferowane paliwo musi spełniać wszystkie normy przewidziane przez ustawodawcę. Preferowane jest to wyprodukowane w Rafinerii Gdańskiej oraz Schwedt.

Wszelkie pytania i wątpliwości proszę kierować pod adres mateusz.gabriel@goodvalley.com

LISTA ZAŁĄCZNIKÓW

Lp.	Dokumenty
1.	zakupy oleju opałowego i napędowego wraz z miejscami dostaw plan na rok 2025.xlsx

PRODUKTY

Lp.	Produkt	Indeks/Nr produktu	Ilość	Jednostka miary	Kategoria zakupowa
1.	Olej napędowy artyczny - rabat od ceny SPOT ORLEN		150 000	litr	OLEJ NAPĘDOWY
2.	Olej napędowy B0 (opcja) - rabat od ceny SPOT ORLEN		2 600 000	litr	OLEJ NAPĘDOWY
3.	Olej napędowy B7 (opcja) -rabat od ceny SPOT ORLEN		2 600 000	litr	OLEJ NAPĘDOWY
4.	Olej opałowy -rabat od ceny SPOT ORLEN		750 000	litr	OLEJ OPAŁOWY
5.	Olej napędowy arktyczny - (OPCJA 2) - stała cena		150 000	litr	OLEJ NAPĘDOWY
6.	Olej napędowy B0 (OPCJA 2) -stała cena		2 600 000	litr	OLEJ NAPĘDOWY
7.	Olej napędowy B7 (OPCJA 2) -stała cena		2 600 000	litr	OLEJ NAPĘDOWY
8.	Olej opałowy (OPCJA 2) - stała cena		750 000	litr	OLEJ OPAŁOWY

KRYTERIA OCENY OFERTY

Lp.	Kryterium	Waga	Czy kryterium zmienne	Sposób naliczania punktów	Składowa oceny
1.	Cena	0.8	Tak	Zwyżkowy	Tak
2.	Termin płatności	0.15	Tak	Zwyżkowy	Nie
3.	Termin dostawy	0.05	Tak	Zniżkowy	Nie

KRYTERIA FORMALNE (WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU):

Lp.	Kryterium
1.	Koszt transportu: po stronie dostawcy
2.	Termin płatności: 45 dni
3.	Miejsce dostawy: lokalizacja wskazana w zamówieniu
4.	Termin dostawy max 48h

DODATKOWE PYTANIA DO OFERTY

Lp.	Pytanie
	Brak pozycji

SKŁADANIE OFERT

Zezwól na składanie ofert częściowych	tak
Zezwól na składanie ofert na zamienniki	tak
Zezwól na dodatkowe uwagi do produktów	tak
Zezwól na korygowanie ofert do momentu zakończenia przyjmowania ofert	tak
Zezwól na składanie ofert w przypadku braku spełniania kryteriów formalnych	nie
Zezwól na składanie ofert w innych walutach	tak
Zezwól na składanie ofert na inne ilości	tak
Zezwól na składanie ofert wariantowych	tak